

飛航天氣 第三十七期 (2022 年 4 月出刊)

目錄	頁次
2020 年西北太平洋地區七月無颱事件成因探討	王品翔 1
東加火山爆發之後	郭家利 24

封面照片：當強勁的東北季風到達台灣東南部時，會因為花東縱谷的管道效應 (channelling effect)，使得風場在海岸山脈末端(都蘭山)附近轉為偏北北東風，若空氣中的水氣搭配得宜，便會衍生一條平行風向的都蘭雲。這張照片攝於 2020 年 12 月 15 日 1039L，當時豐年機場 R04 端的風場為 02008KT，照片右半部層積雲的方向大致與風場平行，可從 2020 年 12 月 15 日 1100L 之 Himawari 真實色衛星雲圖看出，位在橘色圓圈中央、自綠色三角形(都蘭山)往南南西方向延伸之線狀雲列，即為筆者所攝之層積雲，黃色星號為豐年機場約略位置。在冬天，一般較常見的情形會是滿天都是 4000-6000 呎的層積雲，其下方會出現一條約 2500 到 3000 呎的帶狀層積雲從都蘭山往豐年機場方向延伸出來，實為台東特產之一。

(豐年航空氣象臺 郭家利攝)

