

## 中華航空氣象協會101年度航空氣象年度傑出貢獻獎得主感言

王榮譽理事長德和<sup>1</sup>

黃理事長、各位理監事、各位先進會友們，大家午安，大家好：

在一年八個月前，本人被迫提早退休，使我在民航局服務未能滿40年，內心難免留下了一絲遺憾，今天在此接受協會頒發的「傑出貢獻獎」，確實在我遺憾的回憶中，注入一股暖流，再次溫暖了我的心，在此，要衷心的感謝協會、黃理事長及各位先進會友們的厚愛與疼惜。

本人在民國60年底到民航局飛航服務總臺報到，翌年元月開始成為氣象中心的一員，從預報員到主任氣象員，直到71年10月奉調民航局為止，擔任氣象工作將近11年，期間，除了平日的值班工作外，也隨著資歷、經歷的增長而扮演部分協助後進的工作，而較足告慰的成績，不外是賽洛瑪颱風在高雄登陸前，我們臺北航空氣象中心及早提出準確的預報，讓高雄航空站及各航空公司，都能提前因應、撤離，毫無災情，相較於高雄港及屏東機場遭受的嚴重災害，實在是不幸中的大幸，也益彰顯臺北航空氣象中心對於航空事業的重要與存在價值，另外，值得與各位先進們分享的是，策劃推動並順利地建立與南非共和國氣象單位間的「航路熟習」機制，使雙方的航空氣象人員每年都有固定互訪、交流的機會，讓航空氣象人員得能實際體驗航路的天氣現象與特性，實質增益雙方航空氣象服務水準的提昇。此外，也負責規劃、舉辦了國際性的「第一屆航空氣象與飛航安全研討會」，參與者包括：美、日、韓、新、馬、港、斐等國之航空氣象界的學者、專家，暨航空公司的航務人員與飛行員，合計逾百餘人，使我國航

---

<sup>1</sup>中華航空氣象協會

空氣象服務增加國際接軌的管道，在國內則建立與航空公司航務人員及飛行員間之密切合作關係。

離開氣象工作後，本人改行從事航權談判、空運管理及機場經營管理等工作，對航空氣象中心業務及協會的發展，鮮少接觸，直到民國90年間，才在多位先進會友們的鼓勵與支持下，接任本協會第4、5屆理事長，當時，有鑒於我國民航事業，在政府開放天空的政策引導下，正蓬勃發展，對航空氣象服務的需求，更加殷切，因此，本協會主動向國籍航空公司提出，針對個別航空公司的需要所「量身打造」的訓練課程，其主要目的在於讓航空氣象服務的提供者與使用者之間，有直接切磋的平臺與管道，讓使用者能充分瞭解產品的內容，更精準地體認產品的意涵，以增益飛航安全及效率，推出以來，頗獲航空公司的支持與採納，迄今，課程仍依據需求而持續地推陳出新，本人在此，特別要對所有熱心於課程規劃及授課的先進會友們表達衷心感佩之意。

93年復鑑於臺灣海峽兩岸分治數十年，而兩岸航空直航已迫在眉睫，航空氣象服務又是航空安全與效率的基石，因此，興起建構兩岸航空氣象人員交流平臺的念頭，並於93及94年兩度前往北京民航總局拜會當時擔任空管局航空氣象處處長的周建華女士，說明兩岸航空氣象人員交流對兩岸直航順利成功的重要所在，企盼共同搭建穩固的交流平臺，終獲共識，遂於95年在臺北舉辦第一屆「兩岸航空氣象與飛航安全研討會」，其後每年輪流在大陸及臺灣舉辦一屆研討會，預計今（101）年10月間在臺北舉辦的研討會已經是第七屆了，其間，營造了不計其數的交流機會，在本協會人力與資源明顯不足的情況下，能有此豐碩的成果，實應歸功於各位先進會友們充分地發揮本協會的精神與特質，不畏辛勞、鍥而不捨的默默耕耘所致，更有進者，協會在黃理事長接任、帶領之下，更開拓了「兩岸航空氣象作

業與技術交流」平臺，讓雙方基層的工作夥伴，也能有實地了解對方作業的機會，從預報擴展到測報，更填補了以研討會方式交流的不足，可說是大幅提升了兩岸航空氣象交流的成效，也實質嘉惠了往來兩岸的空運旅客。

多年來，本協會都本著服務會員，協助氣象單位開拓更寬廣的發展空間而努力，而協會的精神：上下一心，不畏辛勞、犧牲奉獻、戮力不懈更是在全體會員的極緻發揮下，讓協會產生了耀眼的績效，本人深以作協會的一員而感榮耀，並願得緣擔任協會的永遠義工。最後

謹獻上本人的衷心祝福

敬祝 協會 業務蒸蒸日上

各位先進們

健康快樂

幸福圓滿

王德和

2012. 04. 13

