

火燒島之美

林得恩¹

綠島與蘭嶼同為台東縣的兩大離島，其中綠島位於台東東南方的太平洋中，面積僅次於澎湖、蘭嶼及漁翁島，為台灣第四大離島，距台灣本島約19海浬，島上至今仍保有豐富的人文特質、地理景觀、生態系統及生活文化(圖一)，全島面積約17平方公里，成不等邊的四邊形狀，東西寬3公里，南北長4公里，因此若是搭飛機進綠島地區的話，飛行員駕駛的技術就必須相當精湛純熟，因為跑道較一般機場要來的短且窄，驚險刺激指數百分百。



圖一、綠島的重要建築地標---綠島監獄

火燒島的由來

綠島，本又稱為「火燒島」，該名稱最早見於嘉慶15年的「台灣府輿圖纂要」，書中以『火燒嶼』稱為綠島，直到道光9年「台灣采訪錄」一書中，敘述漢族入墾綠島時才使用『火燒島』的名稱。火燒島命名，根據民俗學

¹空軍氣象聯隊

者林衡道先生所著「台灣古蹟概覽」，書中說到「島上居民常於夜間出海捕魚時，尋覓不到回家的路，於是村民在山頂舉火，以為導航指引之用，故名火燒島」；另有一說，嘉慶年間因雷電導發火災，全島林木全部為之焚毀，當時火勢猛烈，紅火漫天，故稱之為「火燒島」；其實綠島與蘭嶼土質均屬棕紅壤土，每年春夏交替之際，強勁東南風挾帶潮溼水汽，綠島適位其迎風面，在日夜勁風吹拂下，草木全為之枯黃，9月之後東北季風肆虐，7級以上強風隨冷高壓南侵而下，草木更如祝融橫掃，一片焦乾枯黃，加之山頭間隙或紅土裸露，船隻由海上經過，遠遠望之確如火燒之島，因之蘭嶼昔稱之為「紅頭嶼」；綠島則名為「火燒島」。至於『綠島』正式命名，則是民國38年台東縣第二任官派縣長黃式鴻先生，於5月21日赴二離島視察，深覺名稱不雅，提議更名，及8月1日火燒島正式正名為『綠島』（圖二），至今沿用。



圖二、令人難忘火燒島的奇岩異石

白色巨人

綠島燈塔位於中寮村，緊鄰綠島西北岬的鼻頭角（圖三），塔高約33.3公尺，全塔共有150級階梯，為綠島當地重要的地標之一。純白色的直筒塔身，環頂悠古的罩圈，高高矗立於島隅一方，映著藍雲，傍著湛海，經常是綠島觀光旅客必來殺底片的景點之一；沿階梯登高可由塔頂俯望全島，台東市、成功一帶盡入眼底；尤其在夜晚無光害的情境下，塔內所發射出的燈光景色極緻，也提供外海往返漁船與經過客輪一盞明燈方向指引，是島上最著名的必遊勝地。



圖三、指引迷航的綠島燈塔

事實上，綠島燈塔為漁船及飛機重要指標，不但是太平洋上的明燈，也是一座具有歷史意義的建築。其始建由來，源自日本殖民統治台灣的日治昭和12年(西元1937年)12月，一艘長199公尺，載重31,000噸，於當時堪稱全世界最大的豪華郵輪「胡佛總統號 (President Hoover)」，於日本經

基隆港往馬尼拉航行的途中，遇到東北季風期的濃密海霧，將新港(成功)燈塔的微弱燈光誤判為鵝鑾鼻燈塔，以致於綠島公館外海觸礁。

綠島全體居民於事件中，充分發揮人溺己溺精神，將所有乘客及船員合計1,100餘人悉數安全營救上岸，並安頓家中作客，深獲得國際人士普遍讚譽。事後，馳援的美國軍艦將難民載運至菲律賓，擱淺的巨輪則售予日本打撈公司拆解，整個事件宣告結束。美國紅十字會為紀念郵輪遇難，加強海上航行安全，於1938年捐款興建綠島燈塔。二次大戰時，燈塔毀於空襲；至民國37年於原地修復完成今日所見外貌。

另有鄉民傳說，一對相戀相許愛人，某日青年出海打魚，怎料久未回返，癡心少女日思夜掛，站處隅邊，望穿波水，不肯離去，後終風化，雙腿變成燈塔，亦為綠島淒美愛情故事掀起序幕…

繽紛多樣的海底世界

綠島全島四周均為裙狀珊瑚礁群所圍繞，再加上臨海高峭險峻的台地崖，經長年累月海水的侵蝕，岩石壯麗雄偉，景致自然天成，岩洞鬼斧神工，建構火燒島特殊的地理條件與景觀特徵。

來到綠島，一定要玩潛水，不然就可惜了；雖然全島面積只有約16平方公里，因地處熱帶北緣，海水清澈，又有黑潮湧升流存在等各項因素，使得綠島的海底生態多元且豐富，海底的地形景觀多變，珊瑚幾乎覆蓋全島海底，光是珊瑚的種類就有300至350種，大堡礁有400種，珊瑚礁魚類約53科385種，加上形形色色各類熱帶性海洋生物，及各種珊瑚礁群，以及貝類、棘皮類、甲殼類、藻類等其他物種，使得綠島的海洋世界資源極為豐富，不僅台灣潛界公認綠島為全台最佳之潛場，譽為「潛水者的天堂」外；其天然條件更勝蘭嶼、墾丁以及北海岸，具有世界級之水準。

記得上次來的時候是5年前，當時只有玩浮潛，就已經很興奮了；這次經大夥推薦與極力慫恿，決定選擇「深潛體驗」新嘗試，希望能夠有些不同的嘗試與收穫。在午後室外33度的高溫下，穿上笨重的潛水裝備，揹上剛打足的氧氣筒，頂著炎熱的陽光，跟著教練準備從南寮淺岸下海，因為北岸珊瑚礁台坡度緩，近岸較適於浮潛或初級深潛，深處適於中、高級潛水。事實上，南寮港外之近岸海域，是綠島珊瑚景觀最盛名且最豐富的地區之一，也堪稱是世界上各地海底觀光地區中最为優越的地點之一。

教練根據經驗說南寮灣的珊瑚有150多種，珊瑚礁魚類也有170多種；南寮港以北多軟珊瑚，以傘形軟珊瑚、直立穗珊瑚為主。種類雖不多，外型卻變化多端，覆蓋率可達75%以上。潮間帶的魚類以隆頭魚科的三斑儒艮鯛、哈氏夜鯛、雲紋儒艮鯛、頸帶儒艮鯛、雙斑儒艮鯛等較為常見。礁石旁陰影偶而出現觀賞價值高的錦紋棘蝶魚，於台灣本島已相當稀少。水層中偶可見到大群藍身絲鰭鸚鯛聚集，色彩絢目。對於第一次深潛的我來說，這些介紹與解說我怎麼聽得下去？眼前最重要的是，應該先把調氣、換氣以及耳膜不平衡的問題解決才是要務，如何一吐一吸的吞納、蛙鏡進水的排除以及氧氣排管的除水等才是現階段最困擾我的棘手難題。

這次的初體驗總計花費25分，潛深5至6米，海中溫度平均21°C至25°C；上岸時，那種興奮雀躍的心情，真的是非筆墨可以形容，第一次近距離觀賞觸摸到這麼繽紛、多彩、真實又有趣的海底世界，讚！綠島深潛初體驗，成功！

令人心曠神怡的海底溫泉

南島的風情，除了為它感動之外，還是感動。來到綠島，沒去造訪聞名遐邇的「朝日溫泉」的話，那就遜了！

在潮間帶的礁岩間有汨汨泉流形成潮池，稱為海底溫泉。綠島的朝日溫泉於日治時期名為「旭溫泉」，原因在於其面東之故，遊客通常可在泡溫泉的同時，也欣賞到日出，因此被命名為「朝日」，是台灣少見的海水溫泉，東海岸國家風景區管理處在此地特別砌有三個露天溫泉池與觀景步道（圖四）。海水滲入岩層之中，經地熱加溫後，受高壓再湧出，為罕見之鹹水溫泉。泉溫經過測量，有一個煮蛋池，溫度最高91°C，PH值在7.5上下，其它地方則介於70°C至50°C之間，這三座露天圓形浴池，通常會隨著氣溫影響、潮汐漲退而溫度產生變化及泉水量增減，夏天會太燙、冬天有時會太冷，漲潮時泉水量豐，退潮時泉水量少，朝日溫泉可浴但不可飲，對人體皮膚無刺激性，由於帶有海水的鹹味，味道相當鹹澀，但洗後並不會覺得黏膩，也非常特別。類似的海水溫泉，世界僅發現三處，另二處分別在義大利北方與日本九州（現因海嘯之故，已不復往昔榮景），因此是世界級的稀有地質景觀資源。

雲淡風輕的夏夜，是享受此一全台獨一無二露天海水溫泉浴的最佳時節。夜晚抬頭仰望燦爛星空，夜觀星斗雲，靜聽海濤聲，想起張惠妹的「聽海」，在明日即將離開這裡的時候，又會是怎樣的心情？人生至此，洗盡一身塵囂，忘卻一切煩惱，還計較什麼！也不過如此！



圖四、令人心曠神怡、消除疲勞的朝日溫泉

上帝的作品

儘管綠島本身腹地面積不大，假若騎乘摩托車環島一週可能不需1小時；但只要一上環島公路，則處處可見驚喜。由於長期受火山噴發以及海蝕作用下，塑形成的石像雕柱，造就綠島傳神特殊的地貌景緻。從孔子面壁、睡美人、哈巴狗，到小長城、觀音洞（圖五）及將軍與牛（圖六）等，經過大自然的巧手雕琢之後，峭壁奇岩，栩栩如生，唯妙唯肖，真是不得不感歎造物主的偉大與神奇。



圖五、慕名前往觀音洞的遊客絡繹不絕



圖六、將軍與牛，像不像？

如果住慣了都市叢林、坐慣了辦公室，身心始終處於不但疲勞且緊張狀況的話；不妨安排個假期來綠島，慢活、放鬆一下，相信必會有個難忘的體驗與美好的回憶！