

氣象界的軼聞舊事

劉昭民¹

拜讀《飛航天氣》第14期(2010年10月出版)嘉陵先生大作〈氣象舊聞與趣聞〉一文，不禁回想起四十多年前，在文大地學系開始唸氣象學課程時，老師們娓娓談起氣象界的故事。進入民航局飛航服務總台氣象中心工作之後，老前輩童維先生、程福德先生、劉西崙先生，也等常常在公餘時向筆者津津樂道早期氣象界的軼聞舊事，我今年已70多歲，若不趕快寫下來，恐怕將來將空留遺憾。本文將分別敘述鄭子政教授的故事，白色恐怖的受害人黃光表老師、氣象中心的前塵逸事，松山機場四次大淹水的回憶等節，分別說明。

一、鄭子政教授

嘉陵先生在其大作中曾提到，民國40年代鄭子政先生是一位清廉而耿直的學者(見圖一)，確是事實。讓我們回憶90年前地學界和氣象界人才培養的情形，當時大學還沒有氣象學系，只有地學系，後來才分成地質、地理、氣象等三組，並進而分成三系，所以早期從事氣象工作者不少是地學系和地理系畢業生，例如鄭子政、朱文榮、張其昀、陸鴻圖、劉鴻喜、蕭華、黃光表等先生。鄭子政先生當時先後在中央研究院氣象研究所擔任測候員和研究員。

1942年太平洋戰爭爆發後，中國急需外援，而美國亦急需中國合作，俾獲取中國戰區之日軍情報和氣象資料，作為美國軍機轟炸日軍和採取對日作戰行動之需，於是在1943年4月1日，就由我國外交部長宋子文和美國海軍部長諾克斯在華府簽訂「中美特種技術合作協定」，由軍統局局長戴笠將軍和美國梅樂斯將軍出任正副主任(見圖二)，同年4月15日在重慶磁器口

¹中華航空氣象協會

軍統局郊外辦事處成立「中美特種技術合作所」(Sino-American Cooperation Office, 簡稱S. A. C. O. 即中美合作所)。華方氣象人員由鄭子政和黃廈千負責訓練, 訓練之內容包括氣象站之設立, 氣象觀測、氣象預報、軍事情報之蒐集和通訓等, 第一期學員有35人, 前後共開班數期, 總共有213人結業, 美國支援的技術人員有數十人, 這些人員均是情報人員兼氣象人員, 可以說他們是文武全才, 所設氣象測站從蒙古到廣東省均有。民國32年我國氣象人員首先接觸到美國海軍所贈送之無線電探空儀在後套陝壩施放, 後來又在成都和重慶增設無線電探空站, 讓我國氣象人員看出高空噴射氣流冬半年也越過中國上空的情形。中美合作所的氣象人員每天也要進行4次東亞地區氣象預報, 支援美國太平洋艦隊、第14航空隊、第20轟炸大隊之需。鄭子政先生並於民國33年擔任中美合作所氣象總站少將總站長, 下轄氣象人員200餘人。

鄭子政先生曾從事公職和教職數十年, 唯一嗜好就是買書、看書和著作, 民國40年代到50年軍公教人員待遇菲薄, 局長和所長一個月薪水僅夠買一本原文書, 而他都照買不誤, 所以家中滿屋子都是書, 由於他為官非常清廉, 所以因葛樂禮颱風而引起的官司終判無罪, 而且還贏得女法官羅時寬女士芳心, 並共結連禰, 引為氣象界美談。

二、白色恐怖的受害人黃光表老師

黃光表老師是四川人, 個子不高(約170公分左右), 瘦瘦的, 抗戰期間畢業於四川大學地理系, 但是氣象學和氣候學之學識卻非常好, 所以大學畢業後就任職空軍氣象單位, 民國38年來台後, 擔任老中央氣象局技術處課長職務, 在台北市建國南路民航局和老氣象局日式宿舍中和童維、蘭澄初、劉西崙等氣象界前輩相鄰而居, 黃光表老師當時為氣象界骨幹之一,

中英文造詣均佳，民國40年代他曾寫過台灣地區雷雨預報方面的一些文章在《氣象學報》上發表，文筆非常流暢，令人讀之有如行雲流水之感。

民國47年，「中國氣象學會」(即中華民國氣象學會前身)，在台北籌組時，黃光表老師即為42位發起人之一，並共推林紹豪、閻維祺、鄭倫彬、蕭華、畢中道、鄭子政、黃光表等七人為籌備委員，黃光表老師即為其中之一，而且是第一屆、第二屆理事候選人之一，但是均未獲當選理事。

民國50年左右，他被錄取為聯合國氣象專家，被派往利比亞和中東沙烏地阿拉伯國家工作，工作期間，他利用休假時間，前往香港和擔任四川省政府財政廳長的父親見面並暢敘父子之情。不幸他在國外工作期滿，返回國內時，卻被人密告檢舉，旋以通匪罪名被判刑，坐牢數年之久，慘遭家破人亡之痛，不但本人被銬打刑求，而且幼女送人撫養，在婦聯會工作的夫人也改嫁。出獄後，他不能再當公務員(當年要世代家世清白，本人無任何不良紀錄，才能被錄用當公務員)只好在士林中學高中部擔任地理科教員，民國50年代後期，郭台銘先生的母校—中國海專(五年制)創立時，他又進入中國海專兼課，教地理和氣象課程。民國61年2月，他在中國海專出版《氣象學》一書，全書共266頁，約20萬字。民國67年~70年間，我和他奉中國海專教務主任胡振洲先生之命，前往台北工專(今日台北科技大學之前身)報到並進入闈場，擔任五專聯考命題委員，我和他共住十天，曾暢談家常事和氣象中心老同事之舊日情誼，當聊到他因前往香港和父親見面而被判刑之事時，只見他全身發抖，兩眼並流下清淚，久久無法言語，我只好言安慰他幾句，並祝福他重新過快樂的教學生活。

三、松山機場遭遇大淹水之回憶

由於松山機場緊鄰基隆河，而下游之淡水河遇漲潮時，海水和河水也會倒灌從基隆河上溯至汐止，因此遇到颱風中心從彭加嶼附近向西北方向掠

過，或者從基隆附近登陸並穿過基隆河西移時，就會形成「西北颱」，西北強風阻擋河水，使河水無法排出，造成大台北地區大水災。若遇漲潮，大台北地區水患更加嚴重。秋末冬初遇有颱風自巴士海峽西移，或從台灣近海北上時，冷鋒、東北季風和颱風環流會產生共伴作用，使陽明山區、台灣東北部、花蓮一帶出現豪雨，造成大水災，有時也會使大台北出現大水災。印象中使松山機場大淹水的颱風計有以下四次。

(一)1963年9月10~11日強烈颱風—葛樂禮颱風(GLORIA)形成西北颱

1963年9月11日強烈颱風葛樂禮到達台灣北部海面，並向西北方向移行，乃形成西北颱，時值漲潮，加上強烈西北風，一日一夜的豪雨，使大台北大淹水，民房全倒1萬4千棟，死亡363人，松山機場也大淹水，松山氣象台所保存之氣象資料和自大陸撤退來台之文獻圖書也全部泡水，待洪水退後才加以曝曬清理。

(二)1987年10月23~25日琳恩颱風(LYNN)

1987年10月23~25日中度颱風琳恩自巴士海峽西移，其外圍環流和滯留鋒、東北季風產生共伴作用，使台灣北部和東北部地區出現豪雨，24日陽明山日雨量高達1136公釐(毫米)，松山、汐止、南港以及松山機場大淹水，25日雖正值台灣光復紀念日放假，陳總台長明華乃然前來氣象中心視察，並由司機先生背負他涉水渡過機場，前往泡在水中的總台辦公室，指揮總台同仁搶救損失。

(三)2000年10月30日~11月1日象神颱風(XANGSANE)

2000年10月30日~11月1日象神颱風和冷鋒面以及東北季風產生共伴作用，陽明山區三日雨量高達1023公釐(毫米)，給大台北地區帶大水災，松山機場亦曾淹水。

(四)2001年9月9日~18日納莉颱風(NARY)

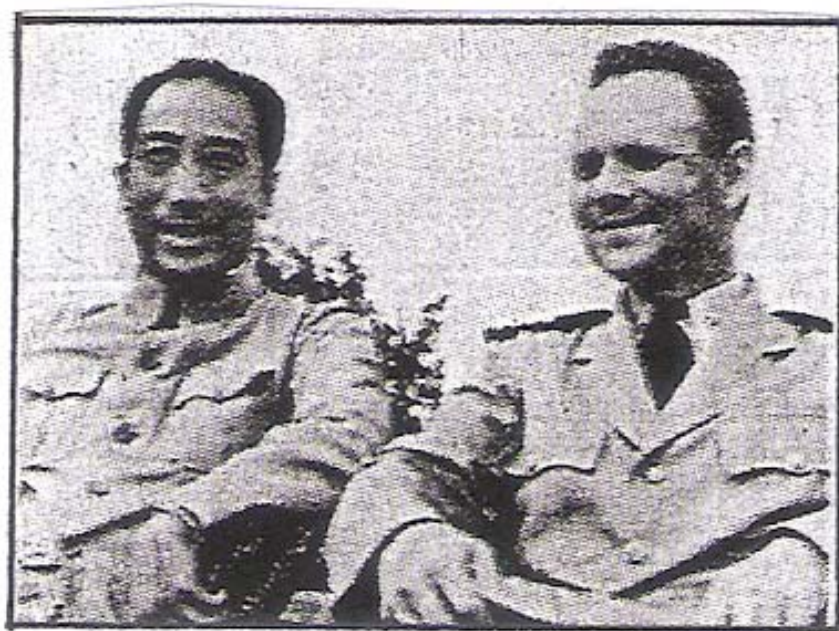
2001年9月9日起，至9月14日止，納莉颱風在琉球附近呈現忽走忽停，忽左忽右，忽強忽弱的三怪現象，14日忽然又折向西南方向移動，16—18日大台北出現西北颱，14~18日五天陽明山總雨量多達1309公釐(毫米)，又適逢漲潮，使大台北地區淹水，捷運車站亦進水，迫使地鐵交通停頓，松山機場淹水情況亦十分嚴重，使松山機場關閉三天，民航業損失十分慘重。

四、結語

由本文之敘述，可知數十年前到十年前，我們氣象界和民航局氣象中心曾經發生過的許多軼聞舊事，很值得我們去追憶，並撰文提供氣象界後進參考。作者希望拙文能起拋磚引玉之效，喚起退休同仁握筆為文，寫下更多值得回憶的文章。



圖一：鄭子政教授 (1903~1984)像



圖二：中美特種技術合作所主任戴笠將軍(左)和副主任梅樂斯將軍(右)