

# 中華航空氣象協會 99 年度會員聯誼活動

## 十分探索之旅紀聞

官岱煒

中華航空氣象協會會員聯誼活動是每年的年度盛事之一，今年的目的地是十分，原訂早上八點整在民航局大門口集合，早在七點半的時候陳秘書長海根及工作人員玉芬、依萍及小弟我帶著三歲的女兒已經先到了民航局門口，但遲遲不見另外一位工作人員清堯，原來他怕天氣太熱巴士公司為我們準備的礦泉水不夠喝，所以先去協會辦公室搬了兩箱礦泉水來備用。這次活動大家都非常準時依約集合，出發時間一到就由黃理事長麗君親自擔任領隊搭乘大巴士率領大家浩浩蕩蕩前進十分，王副理事崑洲長則擔任第二車車長，眾會員及其眷屬們都非常興高采烈的期待這趟旅遊，原本預計九點半抵達目的地，但在石碇碰到前往宜蘭出遊的車潮而塞車，雖然行程稍有延誤，不過因為車上正播放精彩的影片，大家對於塞車的事情就不以為苦了。早上十點終於抵達十分，遊覽車在 106 線道路邊停靠，台灣煤礦博物館的導覽員黃先生早就等候多時了，今天的行程就是由黃先生為我們導覽十分老街、十分風景區及台灣煤礦博物館，深入探索十分的風土民情。

首先，大家走過就在鐵道旁的十分老街直接穿過鐵軌來到十分車站，平溪線是台灣鐵路少數尚未電氣化的路段，並且是單線鐵道，十分站是平溪線去程和回程的交接點，因此列車進站後還要等候回程車通過後才能繼續前進，為了方便管制列車，這邊還保有『路牌交接』這種特殊的管制方式及『臂木式號誌機』設備，就像火車的紅綠燈一樣，如果紅白相間的臂木舉起，列車就暫時停止通行，並等候對向列車進站會車。就在黃先生介紹到一半的時候，一位台鐵的阿伯正好騎著摩托車從大家面前經過，還直

接騎到十分車站裡，原來這位阿伯剛剛去操作火車的轉轍器，除了獨特的路牌交接及臂木式號誌機外，還要定時由人工去切換轉轍器，才能維持單線鐵路的運行，這幅有趣的景像令大家印象十分深刻。

經過十分老街及車站的巡禮，大家在靜安吊橋前合影留念，接著乘遊覽車來到十分風景管理所，觀賞導覽影片後大家就開始沿著步道漫步，首先看到的是位於風管所後方由四個相連的潭面所組成的四廣潭，走過四廣潭吊橋繼續沿著溪邊的步道走沒多遠，就來到位在平溪線鐵道下方的眼鏡洞瀑布，因為近日十分山區雨量少的關係，眼鏡洞瀑布的水流量較少只剩下涓涓細流，再沿步道尋梯而上則是與平溪線鐵道平行的十分吊橋，如果穿過吊橋沿鐵道走則可到達十分大瀑布，但本次行程並沒有規劃前往，因此我們走另外一個方向前往風管所第二停車場，遊覽車已經先到那邊等我們，雖然這段步道並不長，可能不超過一公里，不過因為天氣炎熱的關係，大家早就已經汗如雨下了，途中碰到賣冰的阿伯，大家早就忍不住買了起來，此時也剛好快到中午用餐時間，中午就到煤礦博物館用餐，還沒開始礦業體驗就先體驗『礦工便當』，或許是上午的行程天氣太熱耗廢太多體力，大家三兩下就把便當解決掉了，童理事茂祥平常無咖啡不歡，早就在到處尋覓黑咖啡的蹤影，還好這邊有露天咖啡可以一解咖啡癮。

午餐後休息片刻緊接著就是台灣煤礦博物館的礦業體驗與導覽，很多人都來過十分，對於十分的印象不外乎是天燈與十分大瀑布，其實十分過去是台灣重要的煤礦產地，因此十分可說是一個十足的礦業聚落。大家先搭乘運煤台車遊覽園區，運煤台車因為是運送煤碳的工具，沒有裝避震器，乘坐起來搖搖晃晃，屁股被震得還蠻痛的，而當年採礦時負責駕駛台車電車頭的阿嬤，現在煤礦停止開採後，繼續架著電車頭為我們服務。台車行駛途中經過捨石山，捨石山是用來堆放採掘煤礦後剩下沒有價值的廢石的地方，隨著煤礦的開採漸漸堆成一座山丘，從舊照片看起來就是一座廢石

堆，現在這個廢石堆已經長滿了綠樹，若不是有旁邊擺著舊照的對照，還真的看不出來眼前的山丘竟是廢石堆積而成的。乘坐台車後，大家來到礦坑口繼續聽導覽解說，現在礦坑已經封閉了，並且禁止人員進入，坑道內隨時都有崩塌的危險，就在黃先生解說到一半，從坑道的深處傳來石頭崩落的聲音，讓在場的會員都捏了一把冷汗，心裡大概都覺得還好自己不在坑道裡面。藉著導覽員生動的解說，我們才大概了解整個煤礦開採的流程，以及先人採煤礦的辛勞與危險，煤礦工人為了一家老小的溫飽入坑工作，個個都抱著入坑就當作死了，出坑才是活著的心情，並且在狹小的空間內用鑽頭鑽礦，都會得到駝背及聽力衰退的職業病。為了親身體驗礦工的工作環境，煤礦博物館還設有模擬坑道，大家帶上安全頭盔進坑體驗在礦坑中十分狹窄的工作環境，步出坑道大家都覺得礦工的工作真是相當辛苦。在導覽的過程中，我發現認真的劉昭民會員還非常用心的作筆記，真是活到老學到老的最佳典範。

在礦業體驗後，最後的重頭戲就是天燈 DIY 了，煤礦博物館準備好材料，大家分成六組，一組一張大圓桌，其實天燈主體燈罩用的紙已經都事先裁切好了，在導覽員的指導下，大家很容易地就可以合作將天燈的燈罩黏貼妥當，然後用蠟筆在天燈上畫圖提字，王副理事長很豪邁地在天燈上提上『中華航空氣象協會起飛』及『十分圓滿幸福』等大字，余理事曉鵬的公子和千金分別在天燈上各畫了一龍一鳳以表龍鳳呈祥，我們園航路 60 號游泳隊的成員則在天燈上許下泳渡日月潭成功的願望，大家分別寫完願望及祝福的話語後將底座黏上，把天燈迅速地往地上一罩，測試看看是不是有漏氣的情況，有漏氣的就用紙片稍微黏補一下，然後在底座夾上浸過煤油用來燃燒的紙錢，大家拿著剛完成的作品來到廣場一齊點火，倒數五秒後六燈齊放，看著剛剛做完的成品帶著滿滿的願望與祝福冉冉上升時，大家臉上都掛著滿意幸福的笑容，看來願望應該都已經實現一半了。

放完天燈已經是下午四點，經過一整天緊湊而充實的十分探索之旅，讓我們對於十分除了天燈及瀑布外有更多的認識，並且感謝台灣煤礦博物館的黃先生陪伴我們一整天為大家做生動的導覽解說，今天大家都玩得非常的開心並且帶著滿滿的收穫回家。我想這一次活動能辦的圓滿成功，應歸功於協會秘書處負責籌辦的工作同仁們，由於他們細心、周到的規劃及辛苦的付出，才能讓參加的會員及眷屬們渡過美好快樂的一天，他們的努力值得大家鼓掌肯定，期望明年再聚。

相關活動照片請見封底彩圖。

更多活動照片請連結至下列網址觀看：

<http://picasaweb.google.com.tw/www.aeromet.org.tw/99#>

活動影片請連結至下列網址觀看：

[http://picasaweb.google.com.tw/www.aeromet.org.tw/99\\_#](http://picasaweb.google.com.tw/www.aeromet.org.tw/99_#)