

氣象舊聞與趣聞

嘉陵

從十八世紀氣象學開始萌芽，到現在世界各大學的氣象學系及研究機構，二百年來，彙結了數千篇有關氣象學的論述，從早期的挪威學派、近代的美國學派及日本學派，有的從理論氣象學的觀點立論，有的從應用氣象的立場立論，有的從數理氣象學或統計氣象學的基礎立論，或有的專門從事測候學及測候技術及測候儀器的研究與發展的論著，其中包括地面觀測、高空觀測、雷達偵測，以至於現在的衛星氣象觀測，這些成千累萬的論著與記述，奠定了現代的氣象科學的基礎，氣象學者忍勞忍怨，不計名利只求貢獻社會，我們對這些氣象界的俊彥及先賢，應獻上最高崇敬與感謝，但能用這些論述在司法訴訟中勝訴的例子，卻屬少見。

筆者是學無線電通信的，在偶然的機緣下從事了氣象工作，門外行從事氣象工作可以說是班門弄斧，記得民國四十二年，在台灣省氣象所氣象技術人員講習班受訓的時候，偶然寫了一篇文章「氣象預報為什麼不能完全準確」，刊登在當時的「交通月刊」上，大意謂氣象學是一種不確定的科學，一般物理學、化學、土木工程學、電機學、電子學等，皆是確定的科學，人類用這些科學的基本因子作實驗，一定數量的基本因子，必定會產生一定的結果，一些新的理論發展與發明，只不過是將這些基本因子的組合排序或數量加以改變而矣。氣象學則不然，因氣象的基本組成因子隨時都在改變，如溫度、溼度、氣壓、風向、風速、雲形、雲量、雲高、日照、降水等等，隨時都在變化，這些組成天氣的基本因子，既然隨時都在發生變化，當然其結果就不一樣了，而且高空的氣象變化，會影響到地面天氣，本地的氣象變化會影響到臨近地區的天氣，而臨近地區的氣象變化亦會影響到本地的天氣，翻閱台灣過去五十年的氣象統計資料(註：民國四十二年，

當時只有五十年的氣象統計資料，現在恐怕已有一百餘年的氣象統計資料)，沒有一天是各種氣象基本因子完全相同的天氣，即使在現在電腦時代，人類仍不能完全準確的掌握天氣的變化，何況五十五年前，所以氣象預報不能完全準確，既是學理的問題亦是現實的問題，氣象預報只能預報一種天氣的傾向，但不是百分之一百的準確，近年來中央氣象局預報天氣的方法，採用北部地區降雨可能百分之幾，中部地區降雨而可能百分之幾等等，這實在是較過去明智及正確的作法。

民國四十一年十一月三日貝絲颱風侵襲台灣南部地區，造成台灣南部地區慘重損失，新聞媒體將颱風預報延誤的責任，指向台灣省氣象所所長，鄭子政先生首當其衝，經監察院調查後被依瀆職罪一狀告到台北地方法院，眾口鑠金，台灣南部損失慘重，民怨沸騰，台灣省氣象所百口莫辯，事實上，當時的台灣省氣象所確實非常可憐，預算不夠，經費不足，工作人員待遇奇差，氣象觀測儀器都是第二次世界大戰時，日本人戰敗後遺留下的舊品，更可悲的是氣象資料不足，因當時中國大陸對氣象資料採取嚴格的保密措施，大陸的氣象觀測資料，一片空白，當時的辯護律師向法官講這些氣象理論及氣象資料，法官似懂非懂不能接受，後來辯護律師引用了拙作「氣象預報為什麼不能完全準確」敘述的觀點，作為辯護的論點，本案官司有了戲劇型的發展，鄭子政所長不但被判無罪，而且與當時的女法官結成了夫婦，成為氣象界的佳話。

鄭子政先生當時的職位是中央氣象局局長兼台灣省氣象所所長，是一位清廉而耿直的學者，於民國四十五年突然下令，將我這個氣象工作的門外行，不顧眾人反對，由台灣省氣象所文山高空測報站籌備處主任，調中央氣象局技士，派松山氣象台工作，後改編為民用航空局台北航空氣象站，後又改編為民用航空局飛航服務總台台北氣象中心，當時鄭子政先生調了好幾位台灣省氣象所優秀的氣象人員，到松山氣象台服務，廖學鎰先生，

離開松山氣象台後，充任中央大學教授大氣系主任，以至於中央大學理學院院長，呂世俊先生，離開松山氣象台後，充任南投縣政府環保局的局長。周明德先生，是台灣氣象界的前輩，日本佔領時期，氣象技術官養成所畢業，民國四十二、三年，即在台灣省氣象所作預報科預報股股長，留在中央氣象局恐怕是長字輩的人物，後來在氣象中心依主任氣象員的資歷退休，最近淡江大學黃繁光教授編著了一本「風起雲湧時」的著作，對周明德先生有詳細的描述，筆者這個氣象門外行，雖於民國四十八年參加交通事業人員氣象高級技術員考試及格取得了氣象預報員的資格，但門外行就是門外行，於民國六十二年退休後，又回到了本行，從事無線電系統整合的工作，所謂造化弄人，寫了一篇有關氣象學的粗淺的論述，卻意想不到發生了這麼多的側曲和趣聞，當此年過古稀即交棒的時候，特補記本文，俾供氣象界年輕的俊彥與先賢略作玩爾一笑。

這篇文章寫好以後擱置了將近一年，無意發表，只將他充當個人紀念性文字，列入個人文章選集，不意今年民國九十八年(2009年)八月八日，因莫拉克颱風在台灣南部發生水災，中央氣象局又成眾矢之的，中央氣象局預報中心主任吳德榮先生被監察院委員調查，彷彿五十六年前鄭子政先生事件的重演，成了媒體上的頭條，萬幸現在的媒體與五十幾年前的媒體進步多了，對氣象這一門科學已有較多的認識，所以對中央氣象局及吳德榮先生多所支持，雖然吳德榮先生急流勇退，於民國九十八年十一月二日榮譽退休，還獲得交通部「二等交通專業獎章」，政府與社會總算對冷門寂寞的氣象工作人員有所鼓勵，這亦是台灣進步的一種象徵，值得年青一代從事氣象工作人員慶幸。

作者:冀家琳

作者簡介:

1. 中文電腦字根位符輸入法發明人(專利 15 年)
2. 中文電腦發展歷史(國立編譯館選輯)
3. 公共安全無線電通信系統簡介(哈爾濱工業大學 2008 年論文選輯)
4. 船舶交通管理系統(VTMS)與無線電控制系統(中國無線電協進會/中國電子科技大學第八屆成都海峽兩岸無線電技術研討會論文輯)