

加強兩岸航空學術與技術交流合作

蒲金標

多年來，在兩岸共同努力之下，兩岸空中直航有了很大的進展，兩岸之間有了多點開放、直接對飛和雙向載客等成果，也開啟了兩岸關係新的里程碑。今後在現有的基礎下，如何繼續發展好、維護好兩岸空中直航交流合作，是兩岸間一個重要課題。本文就這個課題，提供幾點交流合作的建議，諸如加強兩岸航空新知交流、舉辦兩岸航空技術訓練、開發兩岸航空人力資源、提供兩岸航空專業諮詢服務、舉辦兩岸各類航空研討會、加強兩岸航空技術交流、推動兩岸航空學術研究計畫以及兩岸交換學生和不定期講學等，以達成加強交流合作，擴大直航成果和加快海西建設等目標。

一、加強兩岸航空新知交流

由於時代的進步，科技推新，航空新知與日俱增，再加上兩岸用辭遣字略有不同，希望兩岸航空新知名辭，有一致的用語，同時藉由不斷的交流，有利於彼此的溝通和了解，兩岸才能迎合時代的進步。

二、舉辦兩岸航空技術訓練

國際民航組織要求航空技術水準甚高，安全考量也甚嚴，兩岸航空技術皆有長足進步，藉由舉辦兩岸航空技術訓練，彼此交流學習，讓兩岸航空技術能同步增進，對兩岸飛航安全可以進一步確保。

三、開發兩岸航空人力資源

由於兩岸空中直航有了很大的進展，未來兩岸航空人力需求日增，而航空人力水準較高，培養時間相對較長，所以目前須有計畫的規劃，來因應兩岸航空人力的需求。

四、提供兩岸航空專業諮詢服務

兩岸之間多點開放後，對飛航安全的需求，彼此都相當的重視，適時提供兩岸航空專業諮詢服務，是有利於航空的營運效能和航空安全的維護。

五、舉辦兩岸各類航空研討會

不定期舉辦兩岸航空管制、航空氣象、機場助導航設施與飛航安全研討會，邀請駕駛員、簽派員、氣象員、航詢員、機務維修人員管制員及兩岸各直航點作業人員與會，並發表論文，進行經驗分享與交流，對增進兩岸各類航空服務現況與發展之了解，取得航空資訊交換的共識，強化各類航空作業水準以及提升航空效能和確保飛航安全，將有很大的幫助。

六、建立航空作業溝通平台

建立各類航空作業溝通平台，諸如航空公司飛行員、簽派員、氣象員、航詢員、機務維修人員管制員及兩岸各直航點作業人員等，藉由交流的機會和交換意見，能充分了解作業的各項規定，以提升各項航空作業的順暢和效率。

七、加強兩岸航空技術交流

為因應兩岸直航的航班與航點的增加，兩岸民航業者對區域航空資訊的需求，推動兩岸航點間航空人員作業觀摩，可以增進彼此間的合作與資訊的取得。

八、推動兩岸航空學術合作研究計畫

建立兩岸大學間學術交流的管道，推動兩岸航空學術合作研究計畫，以利兩岸航空技術的研究和發展。

九、兩岸交換學生和不定期講學

為增進兩岸航空事業的發展，建立大學航空相關科系間交換學生計畫，同時不定期邀請航空相關學者專家，到兩岸講學和演講，以奠定航空發展的基礎。

以上幾點建議，能獲得彼此的重視，且能積極推動，相信未來在現有的基礎下，兩岸航空事業可以永續發展，兩岸空中直航交流合作得以加強，直航成果能繼續擴大，海西建設得以快速進展。

後紀：

這次本人有機會以中華航空氣象協會和開南大學空運管理系兼任副教授的身份，獲得中國大陸海峽兩岸航空運輸交流委員會和福建省交通運輸廳之邀請，參加 2010 年 6 月 19 日至 20 日在廈門舉行的「兩岸航空運輸發展圓桌會議」，並撰寫本篇「加強兩岸航空學術與技術交流合作」論文在大會論文集刊登。感謝立榮航空公司贊助中華航空氣象協會松山機場至金門來回機票一張，協助本人順利參加兩岸航空運輸圓桌會議。

這次會議出席代表，中國大陸方面有中國民航局副局長夏興華、福建省政府副省長張志南、中國民航局港澳台辦公室主任浦照洲和事務處處長丁明、國家空中交通管制委員會辦公室副局長劉鋼、中國民航局運輸司副司長、中國民航空管局局長、中國國際航空公司副總裁張蘭、中國東方航空公司副總經理唐兵、中國南方航空公司副總經理楊麗華、深圳航空公司總裁馮剛、海南航空公司副總裁陳明、山東航空公司副總經理蘇中民、四川航空公司副總經理張桂龍、廈門航空公司董事長洪荻生和總經理車尚輪、中國民航大學校長吳桐水、中國民航飛行學院院長鄭孝雍；台灣方面有華航董事長魏幸雄、長榮航空董事長林寶水、立榮航空董事長蘇宏義和總經理陳憲宏、復興航空總經理陳嘉、華信航空董事長王華宇、中華民航

促進發展協會理事長龍可宗、祕書長歐陽忠、中華飛行員協會理事長段蓬麟、台灣航空事務教育基金會董事長張國政、執行長李仲榮和顧問林子文、台灣愛爾飛行團隊創始人林佩莉、台灣立法委員曹爾忠以及代表中華航空氣象協會和開南大學空運管理系兼任副教授蒲金標等共計約百人參加。

大會由浦照洲主持，會議除了論文集十五篇之外，並由雙方代表多人分別發表兩岸民航發展成果和展望。並由中國民航局副局長夏興華發表先行先試、增加航班、福州和廈門客貨航點中轉世界航點、航空公司應降低成本和降低票價、擴大交流、深化合作、共同培養運輸和管理人才、五大航空院校雙方民航教學、管理人才培養合作等九項政策。會議最後舉行「兩岸航空運輸合作簽約儀式」、「中國民航大學與台灣長榮航空公司簽訂校企合作協議」以及「中國民航飛行學院、廈門航空公司與台灣航空事務教育基金會簽訂航空教育合作協議」之簽署儀式。

本人所提九點建議，並獲得大會兩岸民航業者的重視和回應，相信有助於兩岸航空運輸快速發展和預作未來適當的規劃之參考。