

「2009 年第四屆海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會」 及參訪花絮

王玉蘭

2009 年 11 月 22 日由中華航空氣象協會黃理事長麗君帶隊，率領一行 14 人神采奕奕的搭乘中國國際航空 CA186 班機前往北京。並與中國氣象學會航空與航天氣象學委員會周副主任委員建華等人在北京機場會合後轉機抵達大連機場。在大連空管站劉霞主任親領獻花給王榮譽理事長，並逐一與我們握手表達熱烈歡迎之意後，緊接著驅車前往本次研討會會場—大連國際金融會議中心，就此展開為期一週的海峽兩岸航空氣象交流活動。

11 月 23 日一早在周副主委的細心引導下，雙方彼此互相認識為研討會進行暖身，而後開啟為期一天半的第四屆海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會。首先由周副主委進行第一場報告，題目為「民航氣象服務系統體系介紹」，從 1993 年廣州白雲機場架設第一部都卜勒雷達到 2009 年 6 月亞洲 SIGMET 諮詢中心的前期準備，預計 2011 年開始實驗，經由循序漸進的方式說明大陸民航氣象的發展史。更點出在近幾年來大陸航空業快速成長，尤其是在 2008 年海峽兩岸正式直航後更加速航線擴增腳步。此時航空業者及上級領導對航空氣象服務的需求更顯急切，故大陸於 2008 年 5 月成立民航氣象中心，加上原有的 7 個地區氣象中心、160 個機場氣象台，目前大陸約有 2100 個航空氣象人員。要運轉擔負起這幅員廣大和航線脈絡密集的航空氣象服務，實是一大任務。也因此周副主委以言簡意賅的 8 字箴言「因需而變、順勢而為」，為現今大陸航空氣象所面臨的現況做出最精簡的註解。

第二場專題主講人是協會王副理事長，題目為台北松山機場航空氣候特徵，在有限的時間中，巧妙的利用地理位置圖和製作清晰易懂的圖表，將 10 年統計出的結果，利用深入淺出的方式，做出最精簡的解說，快速地

讓在座的聽眾一目了然。由於發表的文章多達 27 篇，精彩絕倫且討論熱烈，無法一一報告，僅就數篇略做簡單敘述。其一引起大夥爭相討論的蒲理事所發表的「月相對松山機場海平面氣壓影響」之分析研究，此論點說明每當朔月和望月颱風可能會侵襲松山機場或在其附近之機會比上弦和下弦者大約四倍。聽完後大家一片嘩然，一致推說-----原來都是月亮惹的禍，對這第一次聽到的論點無不興致高昂，休息時間還圍著蒲理事討論呢！

另外，此次研討會出席報告人員除了航空氣象人員外，還包括機組人員及簽派員。長榮航空李康經理報告先進簽派簡報系統，此系統為人工智能檢查的設計，可大幅降低易發生的人為錯誤；高效率的簽派航班作業，降低人工時間及簽派的遺漏與不足；有效呈現每個航班的風險，以提供更充足的飛行訊息給飛行員，進而提升飛航安全。此外，大陸南方航空公司運行指揮中心于敦先生，其報告 PEAK 火山灰的研究，對日前火山噴發對飛行有著重大影響，利用 PEAK 火山噴發的案例，研究火山灰雲的移動和如何事前規劃改變計劃航路來避開火山灰雲對飛行的影響。他們的參與使研討會內容更加廣泛多元，也與黃理事長接受中國民航報社記者訪談中提及的，未來希望研討會的範疇能擴及航空氣象服務所有客戶，包括管制員、航空站航務作業人員及航空公司，以聆聽客戶需求，提供客戶貼心的航空氣象服務為主要導向的理念不謀而合，可看出兩岸對客戶服務的重視度。

11 月 24 日研討會在 27 篇文章發表後圓滿結束，隨即於中午舉行閉幕式。周副主委在致詞時將其領導推動的精神口號「甘於奉獻」，睿智的改為「樂於奉獻」與大家互勉，這種樂觀積極的思維，真是令人佩服並值得學習效倣。協會黃理事長與周副主委會後共同接受中國民航報社兩名全程參與活動記者的專訪，訪談內容都有登載於民航新聞報中。當日下午是我們一群人都是第一次踏出戶外，陽光雖大，但吹來的徐徐微風仍是相當的寒冷。走訪北大橋、老虎灘、棒槌島、星海廣場和市區，見識大連建築物 and

街景，融合了俄國與韓國的風格，整體有著異國的風情，曾被評選為美麗市容之都。

11月25日一早前往大連氣象台進行參訪交流，值班人員中有兩名觀測員和一名預報員，另有一預報見習生。觀測員的工作是將 METAR 報文編成電碼，然後發送給預報員編報趨勢預報內容；有別於我們觀測員，可獨自完成整份編報工作。預報員除了編發當地 METAR 趨勢預報部分和 TAF，也要以人工分析手繪地面天氣圖和 850hPa 高空圖；700hPa 和 500 hPa 高空圖僅分析槽脊線、高低壓系統和切變線；每日固定會開預報討論會，並和瀋陽氣象中心進行視訊討論，對鄰近機場從業人員講解天氣。參訪後的感覺是他們的硬體設備還蠻完善的，例如：觀測用的發報電腦都裝置備份電腦，同為開機連線的狀態，對資料的錄存保留和緊急應變處理上都考慮得相當完善。從參訪交流中吸取別人的優點，對未來作業相關規劃，整體的思考會更完備。

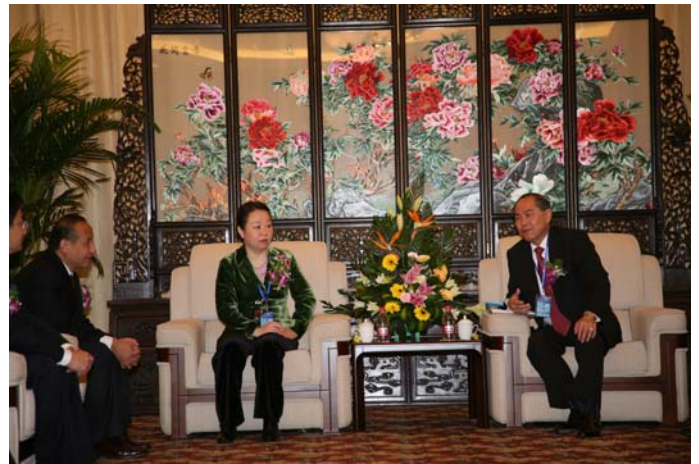
11月26日大夥匆忙收拾好行李，乘坐遼東半島號(特快動車)前往瀋陽，說是特快車也花了4個鐘頭才到，所幸軟臥鋪車廂還蠻舒適的，在彼此互相說笑中順利抵達。今天參訪東北空管局進行交流座談，了解東北空管局的作業和設備，雙方進行更深入的交流。當然也去瀋陽故宮和大帥府(張學良故居)朝聖拜訪，對以往中學時所讀的歷史課做了一堂面對面真實的接觸。

11月27日早上參訪東北空管局氣象中心進行交流座談，在瀋陽氣象中心劉大慶主任的帶領下，先觀看一段簡報，對其發展史及作業設備有所概念後，再上樓參觀作業室。預報員逐一介紹使用的設備，還討論牆上的各種天氣分析圖，我團隨行中的紀副局長更傾囊相授繪製天氣圖應注意的事項，雙方彼此都獲益匪淺。行程相當緊湊趕搭飛機，前往下個目的地北京機場。隨即參訪北京區域管制中心，該中心設有氣象簡報席位一席，值班

方式為當一休三，每日例行三次(即 08L、11L、16L)向區管中心的督導做天氣簡報；除口頭的解說外，也提供相關預報產品紙本資料。預報員告知我們北京區域管制中心比較在意的是雷雨的預報；次之為大霧的影響。

11 月 28 日早上六點從飯店出發前往機場，準備搭八點半的飛機回台北，在我們托運行李時，周副主委和一路陪伴著我們的民航氣象中心張中鋒副主任、徐小敏秘書前來機場送行，一周下來彼此已建立極深的夥伴情誼，離別在即竟有些的不捨。隨著海峽兩岸自從 2006 年舉行第一屆開始，經歷四屆的輪流互訪研討，對氣象技術的交流與航空氣象資料的交換，建立起平等、互惠的良好模式。在 2008 年兩岸直航的開啟，航線不斷的擴增下，兩岸航空氣象合作的領域更形重要，也期待著明年好友們的造訪，再見時可別忘了第四屆同學間的通關密語。

「第四屆海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會」及參訪花絮之一



「第四屆海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會」及參訪花絮之二

