

第三屆海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會花絮

楊志文

2008年12月2日對兩岸的航空氣象界而言是個大日子，一年一度的「海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會」即將於台北舉行，自2006年第一屆舉辦以來，研討會已進入第三個年頭，由於2008年輪到中華航空氣象協會主辦，因此協會各工作伙伴莫不懷著緊張與興奮的心情而早早準備。早在一、二個月前，理事長與秘書長便帶領所有工作人員，著手展開各項準備工作，從大陸代表團來台的各項文書作業到食衣住行，無不仔細規劃，務求盡善盡美。最後在各方人員的大力配合及贊助下，先前作業大致準備就緒。

12月1日，由張團長中鋒所帶領的十位貴賓於早上十點五十分，抵達台北松山機場，在由黃理事長麗君、王副理事長崑洲、陳秘書長海根所率領的接機團短暫接機後，隨即驅車前往餐廳用餐。午後首先參訪臺北航空氣象中心，除了向貴賓們簡介臺北空氣象中心的各項作業，也進行了短暫的座談，由於此次前來參訪的大陸代表多為作業單位的主管、副主管，因此對彼此間組織及作業上的差異，都非常有興趣，討論也異常的熱絡。兩岸過去因種種因素，少有交流，本研討會活動目的，除希望進一步提升飛航安全之外，也希望建立起一平台，以增進兩岸航空氣象作業之交流。

12月2日，重頭戲登場。九點不到，來自對岸的貴賓、各航空公司代表、民航界先進、以及國內航空氣象界的學者專家及協會的會員們，陸續抵達會場。本次研討會主要針對三大主題：「航空氣象服務」、「危害天氣與飛航安全」、「天氣預報及分析」來作討論。

會議首先由須劍良處長所發表「新版國際航空氣象服務的修改及其影響」一文展開序幕，從上午到下午，共約 20 篇的論文發表，研討會議程進行的相當緊湊，許多在會議中不及發問的問題，大家都把握中場休息時間的機會，與主講人交流討論，整個會場氣份熱絡，會議進行的相當順利。會議於 5 點 30 分結束，由於接下來幾天主要是參訪行程，研討會的結束，意味者本次行程的重點已經完成大半。晚宴上，賓主們總算可以暫時放下略微緊張的心情，痛飲一翻，只見大伙左手一杯高粱 右手一瓶紅酒，餐桌上觥籌交錯，敬酒聲不斷，整個氣氛 high 到不行，宴會就在這種愉悅歡樂氣氛中結束。

12 月 3 日開始參訪行程，首先前往長榮航空公司參觀，長榮航空由韓嘉勵協理及李康經理親自接待，長榮航空是本國籍兩大航空公司之一，人員訓練有素，設備精良。在各種訓練設備中最有趣的莫過於模擬機。貴賓們被分成兩組進入模擬機，並輪流坐到機師位置來體驗飛機降落上海浦東機場時之飛行操作，只見大家手忙腳亂，飛機忽上忽下，忽左忽右，驚險刺激，大家這時才體會到，要成為一位掌握全機生命安全的合格飛行員，需要接受多少嚴格的訓練才能達成。在參觀完長榮後，緊接著來到桃園近場臺與都卜勒氣象雷達臺。有別於大陸所設置的都卜勒氣象雷達站，僅由航電技術人員進駐維護，臺灣地區設有專業氣象人員負責分析研判天氣，並收集個案以供教學使用。看著臺內牆壁掛滿各種雷雨、鋒面、颱風等等劇烈天氣現象的雷達產品，貴賓們也覺得可以把這樣的席位設計概念，攜回以供研究參考。下午的行程則更顯輕鬆，首先參觀外

國遊客來台必參觀的故宮博物院，故宮博物院的館藏豐富，光是初淺的看完館內目前展出的國寶，就需要花費四天以上。如果要把山洞內所有的收藏看完，更要花費好幾十年時間。無奈我們只有2個小時。除了必看的酸菜(翠玉白菜)白肉(肉形石)鍋(毛公鼎)外，其他的也只能走馬看花稍稍感受悠悠歷史的中華文化。晚上用完餐後，前往聞名中外的台北 101 大樓，今天的行程就在一片美麗的夜景中，告一段落。

12月4日，今日首先參觀中華航空公司，中華航空是我國第一家航空公司，華航設置有一座小型博物館，陳列許多古董珍藏從各式飛機模型、飛機上使用的裝備，到用餐時的骨磁餐具，及各時期空服員服裝等，林林總總，仿若一部台灣航空發展史。參觀完華航後，便驅車前往花蓮地區。有別於兩年前的西部之旅，本次活動特地安排貴賓們前往台灣東部一遊，以及參訪民航局在東部地區所屬民航單位。台北到花蓮開車約需四小時，除了欣賞東北角的海岸風光外，導遊特地在車上播放張學良的紀錄片供大家欣賞，原本以為會因拍攝立場不同而促觸動彼此敏感的政治神經。沒想到播放後，反應良好，大家輕鬆的聊著兩岸分隔後的諸多差異，甚為有趣，不知不覺中就來到了花蓮。我們入住的花蓮美侖大飯店，是花蓮數一數二的飯店。而協會榮譽理事長，現任王副局長德和與花蓮航空站主任也特地在此與我們會合，除致贈紀念品外，並與貴賓們共進晚餐。餐後貴賓們搭車前往市區，觀賞當地原住民表演及購買當地土產，感受道地的台灣文化。

12月5日，一大早先到花蓮近場臺參觀，參訪完畢後就到附近

的七星潭欣賞美麗的礫石海岸。大陸地區看海機會不多，因此看到一大片海灘時，顯得格外興奮。儘管當日風大，浪花滾滾。貴賓們還是玩的不亦樂乎，檢了不少石頭留作紀念。緊接著又前往花蓮聞名中外的太魯閣風景區。太魯閣以其險峻的大理石峽谷著稱，是大陸旅行團來台必遊景點之一。我們在九曲洞下車，沿著山洞隧道步行。觸目所及豎壁千刃，變質岩層、溪流風光盡收眼底。感嘆於大自然的力量與鬼斧神工，更覺人類的渺小。感念於此，內心不由得沉靜下來。可惜時間緊迫，不容許我們多作停留。下午的行程是直接返回宜蘭，路途遙遠，舟車勞頓，幸好礁溪的溫泉，足以洗滌一整天的勞頓。

12月6日今日返回台北，繼續參訪行程，我們在基隆附近，及野柳等景點遊玩後，直接回到台北，我們特定留了一段時間給貴賓們自由活動，購買伴手禮。

12月7日，終於到了曲終人散的時刻。看著一行人拎著大包小包的戰利品走進機場大廳，相信這次的活動不但讓貴賓們物質上的收穫滿滿，心靈上必然也充實不少。兩岸應持續舉辦這類的交流活動，相互交流學習，以提升航空氣象服務品質。



