

2007 年航空氣象新進人員訓練記事及感想

余維能

一、報到與開訓

2007 年 10 月 23 日上午，我在復興北路上以時速八十公里的速度奔馳著，目的地：濱江街 362 號。手錶時間：八點三十五分。這天是航空氣象班第二十九期的報到日。而毫無疑問地，我遲到了。

在總台長及人事室各位長官熱情接待下，新進菜鳥們順利地完成各項流程及繁瑣的手續並入住備勤室。次日，開訓典禮中，我們約略瞭解了民航局民航人員訓練所（簡稱航訓所）的組織架構及受訓課程輪廓。緊接著是晉見臺北航空氣象中心諸位長官，於長官們熱情引領之下，我著實感受到了上級對新進人員的重視並藉此機會一窺臺北航空氣象中心及各機場航空氣象臺概況。

二、正式課程

由於今年配合保訓會的訓期規劃，11 月初就緊鑼密鼓地展開為期四個月的訓練課程，並於其中穿插一個月的文官基礎訓練。課程內容方面，大致可區分為本科及非本科兩大部分。我在本科的航空氣象專業部分，學習到了許多以往在學校從未接觸過的航空氣象知識，如電碼編報、電達應用及各航空現代化系統的操作...等。這才知曉學術與實作單位的迥異。然而在非本科，如航電、通信、情報...等總台或民航局各單位的相關課程，雖僅止於初步認識，但我認為其中與氣象業務有關的環節若能熟悉，必定能使航空氣象服務整體流程更為順暢。

三、參訪行程

航訓所在訓練期間安排了四趟與民航業務相關的外單位參訪行程，依序為中華航空公司、桃園航空站、空軍松山指揮部及飛航服務總台所屬在臺北公館翔安地區的作業單位如區管中心、資訊管理中心...等等。前兩次行程皆與熱情洋溢的航務消防班同行，內容也偏向消防業務，如逃生流程介紹。松指部的天氣中心就坐落於機場的另一側，除了觀摩該單位氣象作業流程及席位編制，實際乘坐小型軍機的架駛艙也是一大收穫。最後的翔安行，首先參觀區域管制中心，由主任解說各席位的工作職掌。再到通信中心瞭解「飛航訊息處理系統 (AMHS)」在該單位所扮演的角色，而另外我們在資管中心才真正看到了「數位語音氣象廣播系統 (D-VOLMET)」及「飛航天氣暨情報資訊系統 (WFIS)」的伺服器，進一步地將課堂教材中的概念具體化。

四、期末測驗及 OJT

除了平時的隨堂測驗，2月13日還有針對專業部分的期末測驗。對於剛放完年假就要馬上面臨這項考驗的我來說，簡直是如作針氈！然而測驗一結束，我們又將馬不停蹄地踏上這段旅程的最終章-氣象觀測實務訓練 (OJT) 之旅。行程規劃為：2月14日~2月17日高雄航空氣象臺；2月18日~2月20日豐年航空氣象臺(含綠島)；2月21日~2月22日桃園航空氣象臺；2月25日~2月27日松山航空氣象臺(含南竿)。此行旨在瞭解各氣象臺當地的氣候特性及觀測、發報技巧，並增進同仁情誼，是一趟深具意義之旅。

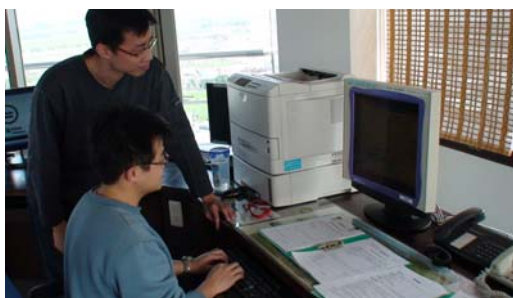
五、結語

從報到至結訓雖然只有短短的一百多天，心中感觸卻不少。我對於即將正式展開公務生涯的這裡，第一個感覺是：團結、互動良好。也許是大氣人特有的隨和特質加上輪班的工作特性，也嗅得到濃濃的人情味。

無論是專業知識抑或人際這門深奧的學問，我懂的還太少，而未來的路卻還很長、要學的太多，盼諸位長官先進能不吝賜教。最後還要感謝受訓期間的各位教官及同仁，使我獲益匪淺，特別是同梯的川德、世明、憶婷，從你們身上我學到了不一樣的態度，這份情誼將長存我心。



抵達台東豐年機場，與豐年航空氣象臺董台長合照。



於高雄航空氣象臺實習操作發報系統。

作者為 2007 年航空氣象新進人員，現為松山航空氣象臺觀測員