

恆春航空氣象台開台記

鄭學勇

“這三家航空公司，從十月一號開始就不飛了！”這是九十三年八月十四日局長到恆春機場視察時，上塔台坐定後所說的第一句話。（案：目前恆春機場有復興、立榮、華信等三家航空公司，採輪流方式，每天由一家航空公司，往返台北 < - > 恆春一個架次。）當場兩名管制員與我，就像小丸子卡通一樣，額頭馬上浮現三條線！此時距元月十日恆春機場首航才七個月零四天。

黃沙滾滾，夾雜在恆春地區有名的落山風中；這是八個月前（九十二年十二月底），恆春機場為了要趕在春節前如期開航，而趕工的混亂畫面，其中又謠言滿天飛，說是上游廠商沒付錢給下游包商，而下游包商不敢繼續施工，其間又聽說有黑道介入之情事，因此距開航日不到一個月了，整個機場內外還是黃沙一片，混在颼颼的落山風聲中，顯得格外淒涼！

我與高雄台李台長自從奉命執行“接管恆春航空氣象台之任務”後，數次來到恆春機場了解硬體工程的進度，以便在硬體工程完成後，很快的安裝並測試氣象儀器及其軟體；恆春機場興建工程的發包，由大局擴建工程處委由中華顧問工程司監造，下有一個統包商，氣象部分再由聯宙公司得標，而聯宙公司並非氣象專業公司；因此，再將氣象軟體部分下包出去。但是，對於何時能將氣象裝備架設 測試完畢，則所有有關人員共同的答案都是“莫宰羊”；這時候，上面的頭頭可急了！於是為了配合政策、如期開航，要我們提出“緊急應變計畫”，也就是為了要如期開航，

介時萬一所有氣象裝備都無法安裝、使用，也只好用土法鍊鋼的方式，竭盡所能的將恆春機場所需之氣象數據報出去，供航機正常起降。於是我們”緊急的”提出”緊急應變計畫”，內容如下：

- 1、 發報系統：以電話報高雄台代發。
- 2、 風向風速儀：以手提風向風速計代之。
- 3、 能見度：參閱能見度目標圖。
- 4、 溫度露點儀：以阿斯曼乾濕球溫度計代之。
- 5、 高度表撥定值：由高雄台提供水銀氣壓表或空盒氣壓表支援。

夠克難了吧！不過，我不得不佩服我們台灣人的爆發力；因為，在提出”緊急應變計畫”後沒多久，幾乎一夕之間（反正就在很短的時間內），硬體工程完成，裝備也很快全部安裝完畢；來不及驗收了，馬上就得派上用場！.....這是否也是日後每遇大雨，恆春機場航站大廈就會漏水的原因？？待考證！

首航當天，陳總統水扁先生，乘總統專機蒞臨恆春機場主持典禮，致詞時宣佈”我們今天已破除落山風魔咒了”！幸好記者群中沒有氣象專家，害我冒了一身冷汗。（歹勢喔！總統先生：今天剛好沒吹落山風啦！）當月筆者在恆春當了七天班，就有五天沒飛.....& * § \$ #。

可別小看恆春機場，麻雀雖小，五臟俱全；氣象裝備方面除了風向風速儀、能見度儀、雲高儀、溫度露點儀、氣壓儀、雨量儀等傳統儀器外，還有一套落山風預警系統，透過無線傳輸，將每秒一筆的落山風端數據傳回伺服器，藉以在落山風季節時，對

起降的航機，提供預警，確保飛航安全；傳統儀器之數據亦經有線方式傳回伺服器；再由負責軟體製作的”莫非科技公司”，經設計處理後，將所有氣象數據，整合顯示在塔台上，供觀測同仁使用。提到由陳英浩先生帶領的”莫非科技公司”，還真不賴，其所製作出來的氣象資訊處理系統、氣象資訊顯示系統，不論是氣象資料的使用、氣象資料的輸出、氣象報文的編輯，都遠遠比花了很多錢向老外買的 AWOS，大大的好用！藉此感謝”莫非科技公司”全體同仁！謝謝！加油！

在高雄機場，氣象台只有一套 AWA 氣象自動觀測系統，高雄區台的通信氣象設備台就有四位同仁負責維修；以上提到在恆春機場那麼多氣象裝備，再加上塔台管制員所使用的通信裝備及跑道燈光，還有 NDB、DME....甚至於還要兼任總台的行政工作；就只有林瑞泰、宋理達兩位航電人員負責，這兩位同仁的任勞任怨精神，值得佳許，也讓人敬佩；借此一角向他們致上誠摯的謝意！

礙於氣象中心人力不足，因此恆春航空氣象台每月只能派一人駐守，剛好，中正台同仁李裕宗，因生涯規劃的關係，願一肩挑起此一重任；不過，每月上班 23 天只休息 7 天，而且經年累月，著實辛苦；幸好同仁李裕宗將台內大小事務皆能處理得宜，並且與恆春航空站的關係保持良好，使恆春航空氣象台之運作亦能順暢。總之，有所有參與同仁之戮力合作，恆春航空氣象台才得以順利運作，在此一併感謝。

至截稿為止，聽說華信、復興與立榮三家航空公司，都不太

想飛此航線；但部長希望此航線能永續經營，……………可能還有得坳吧！能維持多久也沒人知道！……………

後記：恆春機場不僅冬半年受制於落山風形成的正側風，使得大部分班機皆無法正常起降，造成旅客搭機意願不高；甚至於在墾丁地區旅遊旺季的夏半年，搭機旅客亦不太多。（據統計，至目前為止，載客率四成多，不到五成。）為什麼呢？用我這個簡單的頭殼想也知道，票價太貴，又無配套行程；從台北起飛，如果運氣不好，沒降成恆春，轉降高雄機場的話，加上公路接駁，起碼要花個四小時以上；如果三、四個朋友從台北輪流開車，不到五個小時就可以開到恆春，而且花費又省；你要選擇那一種交通工具？難道在蓋機場之前，都沒做過評估嗎？唉！希望不要再重蹈負覆轍；因為，蓋機場所用的經費來源是民航作業基金，而那也是我們加班費的來源呢！

聽說蓋恆春機場花了五億多元，而最近即將完工的屏東機場又花了 14 億 9 千萬元！……………
又來了！我咧！
唉！可能又要砍加班費了！！！！

作者為高雄航空氣象台主任氣象員