

南竿上班會遇到什麼鳥事

台北航空氣象台 張鴻玉

雖然我進來民航局才兩年多，資歷算是菜的很，但是輪值南竿次數目前已高達 6 次，算是比其他人多很多，很多人問我：為什麼老是來南竿？我也說不出所以然來，但是我喜歡來南竿，我也很喜歡罵，就像是那些媽媽桑看著灑狗血的 8 點檔，每天罵還是每天看的道理吧！我為什麼要罵呢？因為鳥事實在太多了，最多的就是詢問天氣的電話。

其實我是不喜歡接電話的人，尤其是接公務電話，而南竿氣象台的電話號碼對於很多人來說，就像達美樂 02-28825252 的號碼那樣廣為人知，只要天氣一不好，電話就一通接一通的打進來。除了立榮(有時南竿和台北都會打電話來詢問)，航務組，軍方是固定班底外，馬祖日報中午以前也會打電話來問，這個月還多了個臨時演員：飛碟電台，對方打電話問我班機有沒有正常起降，我回答：這要問立榮。誰知那位小姐還反問我：難道你不知道嗎？我想：廢話，我當然知道啊，但是那又不是我的職責所在，我沒必要告訴你吧！如果叫趙少康來問我，我可能會告訴他吧！哈哈，開玩笑的，我是大公無私的呢

來南竿值班呢，首先要小心馬祖通訊這個八卦報，這點很多人應該都知道了，此外馬祖還有個”有趣”的網站—馬祖資訊網，<http://www.matsu-web.idv.tw/> 裡頭除了有馬祖大大小小的新聞外，還有個馬祖開講的單元，最近我們塔台就被寫進去討論，標題是：質疑南竿機場塔台開關場的標準。有位漁民網友寫道：

*「這一陣子南竿機場開開關關
記得有 2 次都一天只飛一班
當飛機起飛後又立即關場
具知情人士得知消息
其中一班是有塔台人員由台回馬*

另一班是有塔台人員由馬返台
這其中不得不令人遐想
開關場的標準到底何在
其中一班降落的非常驚險(因為天候真的不佳)
大約距離跑道不到 1 公里才對準(不知道有沒有合乎標準降落程序)
因為是第二次降落(第一次落不下來)
有點拿人命開玩笑的成分
我相信看到那一幕的人都會想說還好自己沒座在飛機上
人客們!!!!!!!保重吧」

文章後頭當然還有其他回應，只是幾時我們氣象人員有這麼偉大，可以隨意編報天氣呢？不過我們不想任意隨雞起舞，所以這類的文章，大家笑笑就過了。

這個月又讓我遇到一件非常詭異的事；93/3/2 的早上有一班軍方飛機飛到了南竿機場，原本預定 11 點要離場，後來因為天氣不穩定，雲幕太低關場了，到了 10 點多，我接到這班飛機的機長打電話來，說他們的飛機不能留在南竿過夜，一定要在 11 點準時離場，要我 11 點的時候將雲幕報到 1500ft，讓他們可以順利起飛後，我再關場。我說：我會看天氣狀況再說。他聽我沒有答應，就說：要不然請指揮官跟我說。我說：你不用請指揮官跟我說，跟我說也沒用。電話好不容易掛掉之後，我跟李坤城抱怨這件事，他要我趕快跟副座報備。於是，我隨即打電話給副座說明這件事的始末，副座要我堅持自己觀測員的立場，一切照著規定作，並且說：如果他再打電話來要求，我甚至可以跟他說，我們長官都不敢叫我改報文，怎麼可能為了這班軍機要起飛而竄改報文呢？後來那位機長沒敢再打電話來，但是改打給管制員，說他們願意自負安全，希望管制放行，管制員打電話到北部請示個老半天，也沒人敢答應，直到 12 點多天氣條件達到目視標準開場後，這班飛機就趕快飛回去了。這是我遇過最誇張的事，居然那麼明目張膽的要我做假，幸好我沒被他唬住，而且我想我們這支電話有錄

音，如果到時候他們有什麼 complain 的話，這段電話錄音應該可以作為證據（我已經盡量做到電話禮儀了）。

還有一次，軍機要來試飛熟場，那天的能見度是 9999m，雲高 2500ft，雖然沒有出太陽，但是還是算滿穩定的好天氣，誰知這班飛機居然說看不到機場而回航了，接著當然又是接不完的電話啦，詢問天氣是否有變？是不是雲變低啦？或是能見度變差？可是天氣真的沒有變化啊，而且那一整天立榮都有順利的起降，真不知道那班軍機為什麼會看不到機場咧？！

還有很多瑣碎的事，大家來南竿上班就可以遇到了，譬如：風速風向儀常常會有風速過大的問題，雲高儀有時候照不到雲，蓋宿舍的事懸而未決..等等；但是還有其他好玩的事啊，等大家來輪值過就知道囉！

