

南竿開台生活甘苦談

張鴻玉

第一次輪值外島，就幸運的參與了南竿開台，別人問我是不是抽籤抽到的，我說是志願的，大家覺得不可置信，我倒覺得是自己不知天高地厚。

我先放了九天的慰勞假，所以是在九十二年一月九日的上午，跟著郭副座坐飛機到北竿，再由副座扛著水銀氣壓計，小心翼翼的帶著它坐船到南竿；一到了塔台，我就先傻眼，五層樓，沒有電梯，這對於肉雞的我，就是個考驗。爬上了塔台，看到江申大哥已經在等著我們，塔台上的東西不多，但是都是江大哥和管制員們一點一點從一樓扛上來的。

我詢問江大哥要如何安頓，他說地下二樓有三間房間，原本是總台計劃要讓我們住的，但是沒有人願意去住，因為除了最後一間之外，其他兩間都不通風，而且地下室又冷又潮濕，所以他們都借住在航空站的宿舍；我下去看了一下，果然蓋的十分簡陋，只用薄薄的木板隔間，最後一間VIP室，雖然有窗戶，但是除了床和一部躺在地上的冷氣機外，什麼都沒有；我考慮要住在這邊還是住在航空站，想到早上6點以前要爬上塔台發報，天氣又冷，我這個懶人決定犧牲享受，就窩在塔台地下室吧！請江大哥和機務大哥搬了張桌子，就成了我的房間了。剛開始只有我一個人住，所以還好，到了後來，隔壁兩間陸續有人進駐，就發現這房間隔音效果等於零，除了看不到對方的動作外，我可以很清楚的聽到對方在房間的一舉一動，當然打呼聲就更是清楚了，幸好對方的呼聲很規律，而且我都先睡著，要不然我就要天天帶著熊貓眼了。

南竿還沒正式開航以前，我們大多為生活問題煩惱，住的問題暫時解決了，再來就是吃的問題；一月份南竿沒有開伙，三餐要自己解決，這兒不像北竿那樣方便，走出航空站就是街道；因為沒有交通工具，所以想要吃飯，走到離塔台最近的街市—山隴，也要20分鐘的腳程，去的時候是下坡，問題不大；等到吃飽時，走回來就累了，一邊爬那很陡的坡，還要一邊頂著刺骨的寒風，真的是很受罪。而且山隴吃的東西不多，店面大多很老舊，所以看起來髒髒的，江大哥還曾經吃壞肚子呢，而且物價也高，服務品質卻很差，一副你愛吃不吃隨便的態度，真是讓人氣結。老是這樣千里迢迢走路去吃飯也不是辦法，所以午餐開始訂便當，不過一個便當100元，吃了也很心痛，直到後期，我們決定自己開伙，當然是賢慧的管制大姊和大哥掌廚，我只負責吃和偶爾洗碗，這樣居然比我們在外面吃還省，而且菜色不錯喔，現在想起那肥美的黃魚，還會忍不住流口水呢~~

塔台只有一間浴室，如果大家接著洗，就會發生水不熱的問題，水很黃，用了都會怕怕的，而且塔台當時沒有裝水塔，是直接從航空站抽上來，水壓極度不穩，忽大忽小就算了，還常常停水，沒有水洗澡，就要到處找水，有一次連航空站都沒水了，本想一天不洗澡也不會怎樣吧，幸運遇上一位好心的小姐，她願意借民宿的浴室讓我們使用，於是我和管制及消防的同仁，就高高興興的帶著工具洗了個熱呼呼的澡，這對當時處在寒冷異地的我們來說，真是最大的賜予。

1月23日是開航首日，可是1月22日卻是霧鎖南竿，因此很多人都很緊張，不斷的打電話來詢問隔天的天氣，擔心開航會有問題，幸好隔天天氣雖然沒有很好，但是仍達到目視標準，漂亮的完成了首航，停機坪一度還停了五部飛機，塔台旁邊的土坡上，擠滿了觀看熱鬧的人，想來馬祖人是很重視南竿開航這件事的。

江大哥回去後，剩下我一個人，工作上是有沒有問題，但是一個人總會有點小小的寂寞，幸好和管制員處的不錯，大家生活都有照應，於是我就開始倒數等著迎接新年；大家開始想著大年夜的菜單，除夕那天晚上，我們和外包商各準備了一些菜，大家都是外地來支援的，有緣聚在一起吃團圓飯，對我來說是第一次的經驗，很特別也會很難忘吧！

現在回想起當初開台的種種，很多細節已經忘了，但是和那些同仁的相處點滴，是一種特殊的革命情感，我是永遠不會忘記的。



附圖：南竿開航首日盛況圖