

# 馬祖北竿機場飄雪記

鄭文通

就在西元 2002 年白色聖誕過後的兩天，馬祖北竿機場也飄雪了，這場遲來的雪，是北竿機場開台以來第一次的下雪，也因為是第一次，所以特別受到關注，其實下雪對於中高緯度的人們來說不是件新鮮事，但是對於地處副熱帶的台灣來說，要在平地看到下雪，可就不是容易的事了。也因為這個月輪調支援馬祖才有機會讓我目睹了這個場景，雖然犧牲了在家過聖誕節，但是這場飄雪對離家的我也算是一個補償。我僅以此篇記實與大家分享這份心情

回憶在飄雪的前一天晚上，氣溫降到 5 以下，露點也曾出現攝氏零下一度，在塔台上的同事們就在討論隔天會不會更冷，以這個冷氣團在地面天氣圖上的等壓線看來，我們猜想勢必會更冷，果真當天一早起來溫度顯示著 2.3 ，真是冷斃了，我們做觀測員的，要發六點的報，在不到六點之前就要離開暖暖的被窩上塔台，真是痛苦，外頭還下著濕冷的雨，還好塔台上的暖氣讓人不致於凍僵，馬祖十二月底的始曉時間約六點二十分，外面還一片漆黑的時刻，我發完六點的觀測報之後開始補夜間的資料，哇！最低溫只有 1.7 ，出現在四點二十八分。到了六點五十分出去塔台外的陽台觀測，怎麼腳底有碎冰的感覺，一看之下是冰珠 (Pellet)，而且打在臉上還真痛，連忙翻手冊，冰珠的代碼是什麼啊？從來沒發過這樣的電碼，查了 " 實用航空氣象電碼 " 發了個 79PE 的天氣現象，心想一定會很多人打電話來問 PE 是什麼怪東西，當然也將這個 " 好 " 消息跟遠在台北的同事們分享囉，我想這個天氣現象應該是馬祖北竿機場開台以來的首次吧。之後斷斷續續的雨滴與冰珠交雜著下，冰珠打到塔台玻璃上的聲音霹哩吧啦的，腦海浮現著幾個字 " 大珠小珠落玉盤 "，這些大小冰珠打在玻璃上的聲音真是清脆。後來台北航空氣象台細心的陳世錡督導打電話來指正冰珠的代碼應該是 PL 而不是 PE，後來我查證的結果的確是 PL，找到的網站為：

<http://205.156.54.206/asos/icepell.htm>，內文如下：

Effective 0000UTC, November 5, 1998 the Aviation Routine Weather Report/Aviation Selected Special Weather (METAR/SPECI) code formats used in the United States of America (USA) for reporting ice pellets will change from "PE" to "PL." New USA observing policy/procedures will require that only "PL" be used to encode ice pellets starting November 5, 1998. This change applies to all manual observing stations and automated observing stations where human augmentation is provided for reporting ice pellets. It does not apply to unstaffed automated observing stations which do not/cannot report ice pellets.

不用我逐字翻譯，我想大家看了都了解在 1998 年 11 月 5 日 00Z 美國已在觀測程序中將 PE 的代碼改成 PL 了。

一直到十點半左右，一陣三十幾節的北風吹來，夾帶著一陣陣雪花，終於能夠體會 ” 撒鹽空中差可擬，未若柳絮因風起 ” 的意思了，拿起數位相機的錄影功能在室內隔著玻璃向外拍了約三十秒，很可惜的效果不好，不過，也算是見證了馬祖北竿的一場雪，此時的溫度大約在三度到四度之間，順便一提的是，馬祖北竿壁山的高度是 991 呎，換算公制約略 300 公尺，以溫度垂直遞減率每一百公尺降低 0.6 來看，山上大概還要低個兩度左右，先前提過今早機場測到最低溫 1.7 ，也就是說今早在壁山上可能溫度已經到達零下了。這陣雪來的快去的快，不到兩分鐘就沒了，後來溫度慢慢的升高，就連冰珠也漸漸的少了，興奮的心情也漸漸的隨著平靜了。

或許這樣的記實無法提供有興趣的人做任何的研究，因為定性的東西畢竟是定性，科學研究更講求的是定量分析，找出一些因子，從綜觀或地域性的微觀角度去研究，我僅以這樣的記實來引起對研究這個主題有興趣的人的注意，大自然是奇妙的，總帶給人許多意想不到的驚奇，願與所有讀者共享。



附圖：不要懷疑，那一顆一顆的突出物就是冰珠哦~~