

編者的話

從這一期起，為善用有限的經費，本刊求精簡切題，頁數方面盡量控制在六十頁以下，內容也作了一些調整，取消了雜文，完全針對航空氣象相關論著、知識、經驗心得等，加以刊載，希望更能符合會員和讀者的需要。

刊物評論如同報紙的社論，它代表本刊立場；今年九月初，一個名叫“辛樂克”的中度颱風引發了台灣氣象界不小的爭議，同為氣象大家庭的一份子，我們有話要說，期望借此探討我們現行的氣象預報有否改善空間，大家不妨以「互相漏氣求進步」視之，別淪為意氣之爭而傷了和氣；今年七月，台北航空氣象中心完成航空氣象現代化的作業移轉，這是台灣民航氣象界的大事，響應政府節約政策，沒有正式啟用儀式和鋪張宣傳，但是我們認為既已投資完成這項政府服務業者和民眾的工程，有必要讓大眾尤其是我們的服務對象瞭解，因此，本期安排了幾篇相關的文章；首先，請蒲副總台長金標撰述「民用航空局航空氣象發展與願景」，另外，李主任金萬與林金輝先生的「航空氣象現代化作業系統簡介」更是瞭解該計畫的第一手報導。

飛航服務總台飛航業務室劉慧琳小姐的「中央氣象局與民航局飛航服務總台台北航空氣象中心之颱風警報異同處」，言簡意賅地介紹了兩單位因服務對象不同對於颱風警報處理的差異，有助於對航空氣象颱風警報內容的瞭解；飛航服務總台飛航業務室王課長崑洲的「高度表撥定程序在飛航服務上之應用」，說明了氣象與飛航的緊密關係；一頭栽入航空氣象現代化的陳海根先生，在網際網路的世界裡似乎玩出一些心得，大家不妨讀一讀他的大作：在 AOAWS 中尋寶 - CGI, WEB 繪圖系統，分享他獻出的寶物。鄭文通先生利用公餘，發揮了高超的電腦軟體功力，設計了颱風警報單製作程式，已在台北航空氣象中心被證實好用。

此外，本刊為服務航空界的會員和對航空氣象有興趣的會友，特

別開闢了「航空氣象 Q&A」專欄，構想源自編者從日常服務中常被諮詢的題材，以及多年以來在相關民航單位與航空業者講授航空氣象時學員較常提出的問題，蒐集整理而成，試著以問答方式呈現，我們已整理出百餘則問答，如果能被接納，將來願視可用篇幅陸續刊出，歡迎會友和讀友投書討論，在航空氣象學術與實務上相互切磋；當然，若將它視為編者和讀者與作者之間交流的園地，也是編輯小組樂於見到的發展。